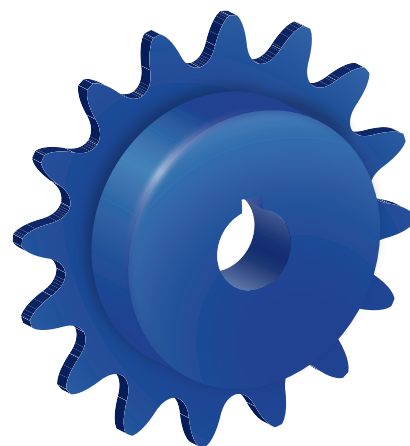


# Řetězová kola



Nezbytnou součástí řetězového převodu jsou řetězová kola. Proto je důležité správně zvolit nejen typ a materiál řetězu, ale rovněž řetězového kola popř. disku. Standardně se řetězová kola dodávají jak pro řetězy dle evropské normy (08 B-1, 16 B-2, ...), tak pro řetězy dle americké normy (06 A-1, 12 A-3, ...).

Řetězová kola lze dodat standardní předvrtané s nábojem nebo bez (řetězové disky), případně s kuželovou dírou pro upínací pouzdro (Taper Bush).

Řetězová kola, případně disky, se běžně vyrábí na CNC strojích, frézováním nebo v případě litinových kol odléváním do forem. Lze rovněž zajistit řetězová kola dle výkresové dokumentace zákazníka.

### Výhody BOHEMIA SEAL v řetězových kolech:

- » Rychlé dodávky objednaného zboží
- » Možnost dodání speciálních řetězových kol dle výkresů zákazníka
- » Technická podpora při vytváření převodů
- » Lze spojovat objednávky řetězových kol s objednávkami dalšího zboží ze sortimentu Bohemia Seal, například válečkových řetězů, klínových řemenů, pneumatických a hydraulických těsnění, rotačních těsnění apod.

## ŘETĚZOVÁ KOLA předvrtaná bez náboje (řetězové disky)



Jedná se o úplný základ, ze kterého se pak odvíjí další typy řetězových kol. Řetězový disk v takovéto podobě nelze ihned použít. Je nutné jej před montáží dodatečně upravit o drážku, aby bylo možné disk uchytnout na hřídeli s pérem. Výhodou je, že řetězové disky bývají levnější. Velmi běžně se disky pořizují z důvodu opravy starého řetězového kola, kdy se zachová náboj ze starého kola a na něj se přivaří nový disk. Řetězové disky se vyrábí běžně z oceli, dají se však rovněž nabídnout z litiny, nerezové oceli, plastu apod. Povrch disku lze rovněž upravovat. Nejběžnější úpravou je kalení zubů pro vyšší odolnost proti mechanickému poškození.

## ŘETĚZOVÁ KOLA předvrtaná s nábojem



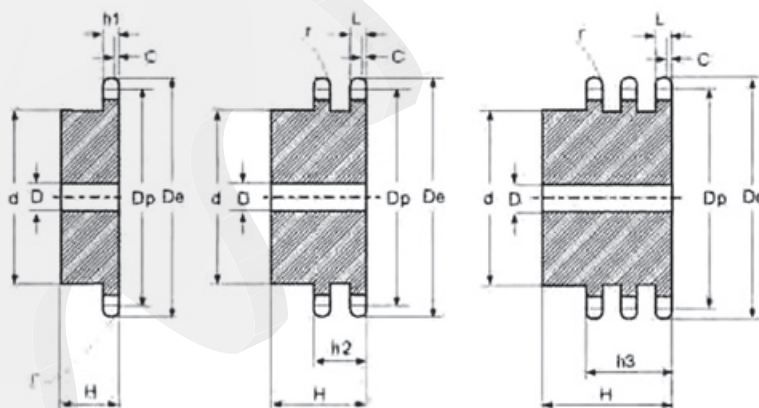
Pro lepší uchycení řetězového kola k hřídeli se velmi často využívá úprava s nábojem. Díky náboji vzniká větší styčná plocha s hřídelí. Rovněž se takto upravené kolo navíc uchytává šrouby. Řetězová kola se dodávají již s upraveným nábojem s drážkou a dírami pro uchycení šrouby, nebo jako neopracovaný polotovár pro přesnou úpravu na místě. Stejně jako v případě disku, se i řetězová kola dodávají v různých materiálech. Nejběžnější je ocel, která se dá dále například snadno kalit, pro vyšší odolnost materiálu proti opotřebení. Dále se nabízí litinová, nerezová či plastová kola.

## ŘETĚZOVÁ KOLA s kuželovým otvorem pro upínací pouzdro



Nejpevnější a nejstabilnější uchycení řetězového kola umožňuje varianta s kuželovou dírou pro upínací pouzdro. Vyrábí se zejména z oceli. Upínací pouzdro se při montáži vloží do náboje řetězového kola

a ručně se přitáhnou šrouby. Poté se pouzdro i s nábojem nasadí na hřídel (peru do drážky) a postupným dotahováním šroubů se pouzdro vtlačí do náboje a tím se pevně uchytí na hřídeli. Upínací pouzdro lze použít i v aplikaci bez pera a drážky, sníží se tím však velikost maximálního přenášeného krouticího momentu. Pro demontáž upínacího pouzdra se vyšroubují šrouby ze závitů a našroubují do tzv. demontážních otvorů. Tím dojde k vytlačení pouzdra z náboje.



Stejně, jako se dělají víceřadé řetězy, vyrábí se také násobná řetězová kola. Lze také zajistit řetězové kolo pro dva jednořadé řetězy.

## NAPÍNACÍ ŘETĚZOVÁ KOLA s ložiskem



Napínací řetězová kola jsou vyráběna podle mezinárodně uznávaných standardů. Především se vyrábí z oceli. Kolo je opatřeno kuličkovým ložiskem. Slouží k napnutí válečkového řetězu. Stejně jako standardní řetězová kola, se i napínací kola vyrábí jako jednořadá, dvouřadá a třířadá.

Kontaktujte nás

### BOHEMIA SEAL, s. r. o.

739 53 Horní Tošanovice 1

Czech Republic

tel.: +420 558 694 401

fax: +420 558 695 400

e-mail: [cech@bohemiaseal.cz](mailto:cech@bohemiaseal.cz)

web: [www.bohemiaseal.cz](http://www.bohemiaseal.cz)

e-shop: [stores.ebay.com/BOHEMIA-SEAL](https://stores.ebay.com/BOHEMIA-SEAL)